

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

17



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 17, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 10.10.2019

Дата выхода в России: 17.12.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ДЖЕССИ — ГЕНИАЛЬНЫЙ МЕХАНИК

Многие персонажи «Форсажа» прекрасно разбираются в устройстве автомобилей, однако Джесси, механик Доминика Торетто, явно выделяется среди них своими способностями.

В первом фильме саги «Форсаж» зрители знакомятся с Джесси — одним из основных членов команды Торетто. Это худенький беспокойный парень, которого Дом взял под свою защиту и о котором заботился, как о младшем брате. Иногда он звал Джесси «Эйнштейном», поскольку у того действительно был природный дар к механике. Открыв капот автомобиля и взглянув на его «внутренности», Джесси мог рассказать о всех составляющих машины и оценить ее возможности в гонках. Кроме того, располагая необходимыми запчастями, этот механик мог сделать автомобиль самым быстрым на дистанции.

МЕХАНИКА КАК СМЫСЛ ЖИЗНИ

Впервые Джесси появился в «Форсаже» в сцене, демонстрирующей, как он вместе с другими участниками команды приехал в закулочную Торетто и заметил, что Брайан О'Коннер флиртует с Мией. Затем зрители вновь видят его на экране в эпизоде, посвященном уличной гонке, в которой соревнуются между собой Дом и Брайан. Именно Джесси первым оценил потенциал Mitsubishi Eclipse

1995 года, принадлежавшей О'Коннеру. Однако по-настоящему способности этого проворного парнишки раскрываются в фильме несколько дней спустя, когда сам Брайан привозит в мастерскую Торетто разбитую Toyota Supra MK IV 1994 года, предлагая ее взамен предыдущей машины, уничтоженной бандой Трана. Дому она кажется металлоломом, но Джесси уверяет, что при достаточном вложении средств этот автомобиль может стать непобедимым болидом.

С ремонта Supra начинается дружба Джесси и Брайана, которого настолько поражают познания Джесси в автомеханике, что он советует ему «поступить в университет». На что его собеседник с улыбкой отвечает, что в детстве у него диагностировали синдром дефицита внимания и гиперактивности (СДВГ). «Это противная штука — объясняет он. — Мне хорошо давалась математика, особенно алгебра. Все остальные предметы я заваливал. И бросил учебу...». Импульсивность и нестабильность состояния, порождаемые синдромом, сопровождали Джесси всю его юность — до тех пор, пока он не увлекся механикой. «В двигателях есть что-то, что меня успокаивает».

↑ Джесси, которого Торетто называл «Эйнштейном» из-за его способностей к механике, может справиться с любым двигателем и превратить любой автомобиль в настоящий болид

Чэд Линдберг

Талантливый актер второго плана Чэд Тайлер Линдберг прославился благодаря роли механика Джесси в «Форсаже». Чэд родился в Маунт-Вернон, штат Вашингтон, 1 ноября 1976 года. Молодой человек открыл в себе актерские способности, когда стал ходить на репетиции театрального кружка в своем институте. Во второй половине 90-х годов он переселился в Лос-Анджелес и начал актерскую карьеру, исполняя небольшие роли в таких сериалах, как «Скорая помощь», «Баффи — истребительница вампиров» и «Секретные материалы». Вскоре он получил возможность попробовать себя и в кино. Сыграв второстепенные роли в фильмах «Меркурий в опасности» (1998), «Город ангелов» (1998) и «Октябрьское небо» (1999), Чэд согласился на роль механика Доминика Торетто в «Форсаже». Именно после этого он стал знаменитым. В дальнейшем Линдберг продолжил свою актерскую карьеру, снимаясь в кино и сериалах. Особенно удачной и запоминающейся стала роль Эша в сериале «Сверхъестественное». Увлечение Чэда темой паранормальных явлений стало поводом для приглашения его в некоторые посвященные данной теме реалити-шоу, среди которых особо стоит выделить «Призрачные сталкеры» (2014) Ника Гроффа.

БОГ МАШИН

Мия рассказала Брайану, что способность Джесси ремонтировать двигатели сдружила его с Леоном. Однажды вечером они случайно встретились с Домиником Торетто и с тех пор остались в его команде. Дом восхищался познаниями Джесси в механике, но относился к нему как к младшему брату. Например, когда компания устроила барбекю, Дом сделал замечание механику, который, словно ребенок, набросился на еду раньше времени. «Поскольку ты первый протянул руку и схватил кусок цыпленка, произнеси молитву», — сказал он. Так, словно речь шла об игре, Джесси, искоса поглядывая на сотрапезников, начал: «Дорогой небесный дух, благодарим тебя за то, что ты снабдил нас системой прямого впрыска закиси азота, четырехрядными охладителями, турбодвигателями и пружинами к титановым клапанам. Аминь». После такой необычной молитвы все начинают смеяться, а Летти восклицает: «Он молился богу машин!».

БЕЗ РИСКА

Джесси особый парень, и это заметно даже по его внешности: у него постоянно растрепанные или спрятанные под шапкой волосы, а ногти покрашены черным лаком. В целом механик Доминика производит впечатление неряшливого человека, который не беспокоится о своем внешнем виде. Единственное место, где Джесси хочет находиться, — это мастерская Торетто. Там он проверяет машины своих друзей или доводит до совершенства Volkswagen Jetta 1995 года — автомобиль, принадлежащий его отцу, который отбывает заключение. Джесси чувствует себя комфортно среди

двигателей, подвесок, выхлопных труб и инструментов мастерской.

Однако быть членом команды Торетто и при этом не попадать в различные щекотливые ситуации, к сожалению, невозможно, хотя Доминик всегда старался обезопасить жизнь Джесси. Так, когда Брайан и Винс тайно проникают в мастерскую Джонни Трана, механик остается ждать их снаружи, спрятавшись в Jetta. Воспользовавшись рацией, именно он предостерегает друзей в минуту опасности, когда на место прибывают Джонни Тран и его люди.

↓ Основным занятием Джесси в мастерской Торетто было усовершенствование двигателей





ХУДШЕЕ РЕШЕНИЕ

Явная неприязнь, которую Джесси испытывал к Джонни Трану, стоила ему жизни. Приехав на долгожданные «Гонимые войны», механик решает поставить на кон машину своего отца и рассказывает об этом Брайану. Довольно быстро О'Коннер понимает, что все еще хуже, чем он думал, ведь соперником Джесси в гонке оказался Джонни Тран. «Джесси, не делай этого, — умоляет его О'Коннер. — Спорим, у него больше ста тысяч под капотом». Но Джесси его не слушает.

В итоге гонка начинается, и автомобили срываются с места. Jetta и Honda идут вровень, пока Джесси, желая обогнать соперника, не нажимает на расположенную на руле кнопку подачи закиси азота. Jetta мгновенно вырывается вперед, но механик поторопился — дистанция еще не закончилась. Увидев, что его противник ошибся, Джонни Тран улыбается, поскольку уверен в своей победе. Он также активирует систему подачи закиси азота, после чего его Honda с легкостью опережает Jetta и первой пересекает финишную черту.

Не в состоянии смириться с проигрышем, Джесси разворачивается и уезжает. Но Джонни Тран не из тех, кто прощает своих должников.

ТРАГИЧЕСКИЙ ФИНАЛ

После событий, в ходе которых стало известно о том, что Брайан — внедренный агент, Торетто решил отправиться на поиски Джесси, о котором ничего не было известно со дня гонки. Брайан, приехавший к дому Доминика, попытался его остановить, стремясь мыслить хладнокровно и не допустить противостояния банд на улицах Лос-Анджелеса: «Я сообщу его номерной знак. Полиция найдет Джесси раньше, чем Джонни доберется до него».

В разгар дискуссии приехал сам Джесси на неизменной Jetta. Торетто рассержен, словно отец, обнаруживший, что его сын совершил серьезную ошибку: «Джесси! Чем ты думал, парень?!» Но механик не может дать вразумительный ответ, его глаза полны слез: «Я не знаю, я запаниковал. Сожалею. Я сам не знаю, что делаю. Можешь помочь мне, пожалуйста?».

Тем временем на улице появляются два мотоциклиста. Это Джонни Тран и его кузен. Они открывают стрельбу из автоматов, в результате чего смертельно раненный Джесси падает на землю. Дом обнимает его тело, тут же к ним с душераздирающим криком подбегает Мия... Но они уже не в силах помочь Джесси. И во взгляде Доминика грусть постепенно сменяется желанием отомстить.

↑ Если подойти к делу с умом, то даже незначительная деталь может стать решающей для победы в гонке. На фотографии — Винс и Мия Торетто собирают машину

СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ (V)

На данном этапе мы установим генератор, шкивы генератора и коленчатого вала, а также вентилятор радиатора. Также мы наденем ремни на различные шкивы двигателя.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

17A



17B



17C



17D



17E



17F



17G



17H



17I



17J



17K



17L



17M



17N



17O



AP



CM



17A Кронштейн генератора 1
17B Корпус генератора, деталь 1
17C Корпус генератора, деталь 2
17D Кронштейн генератора 2
17E Шкив генератора, деталь 1
17F Шкив генератора, деталь 2

17G Кабель генератора
17H Крышка коленвала
17I Шкив коленвала, деталь 1
17J Шкив коленвала, деталь 2 x 2
17K Ремень компрессора
17L Вентилятор

17M Лопасты вентилятора x 4
17N Ремень генератора
17O Ремень помпы
AP Винты (1,7 x 4 мм) x 6*
CM Винты (1,7 x 3 мм) x 3*

* Даны с запасом.

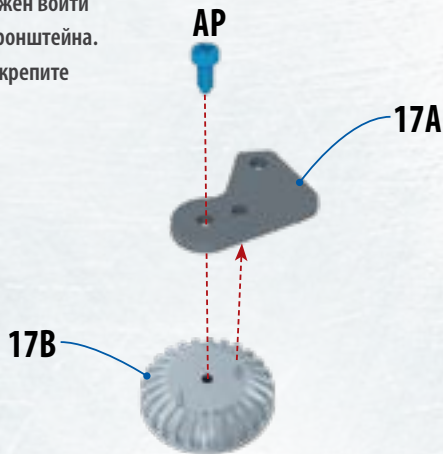
УЗЕЛ СБОРКИ



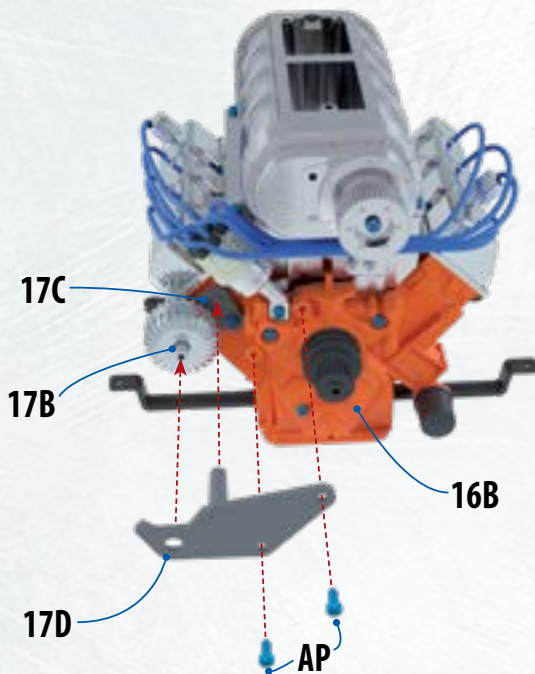
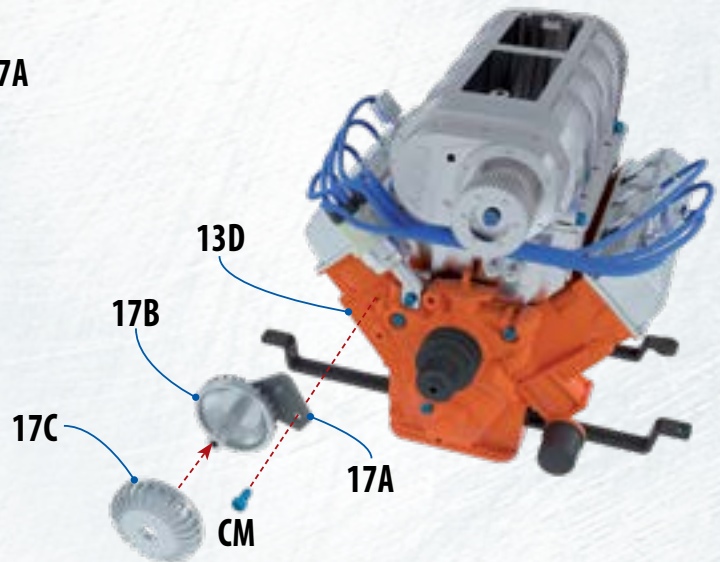
Двигатель



17.1 НАЧНЕМ СБОРКУ ГЕНЕРАТОРА. Соедините деталь 17B с кронштейном 17A так, как показано на фотографии: закругленный конец кронштейна должен лежать на центральной части генератора, а самый короткий штифт генератора должен войти в среднее отверстие кронштейна. С помощью винта AP скрепите обе детали. ▶

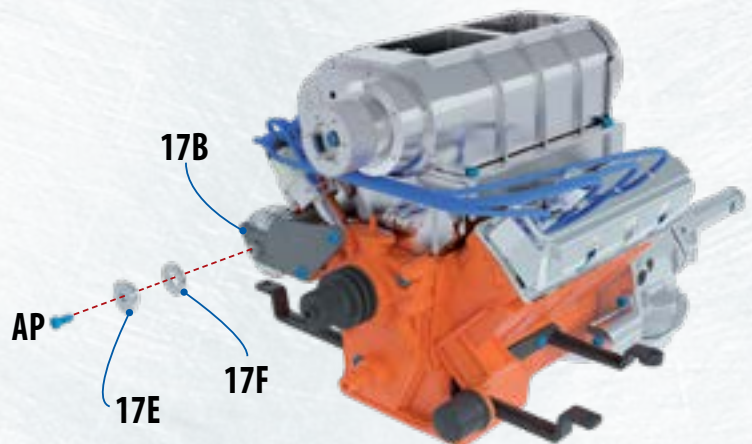


17.2 СОВМЕСТИТЕ ДЕТАЛЬ 17C с деталью 17B. Затем расположите собранный генератор с правой стороны двигателя так, чтобы крепежное отверстие кронштейна 17A совпало с указанным на фотографии отверстием в детали 13D. Закрепите кронштейн на двигателе винтом CM. ▼



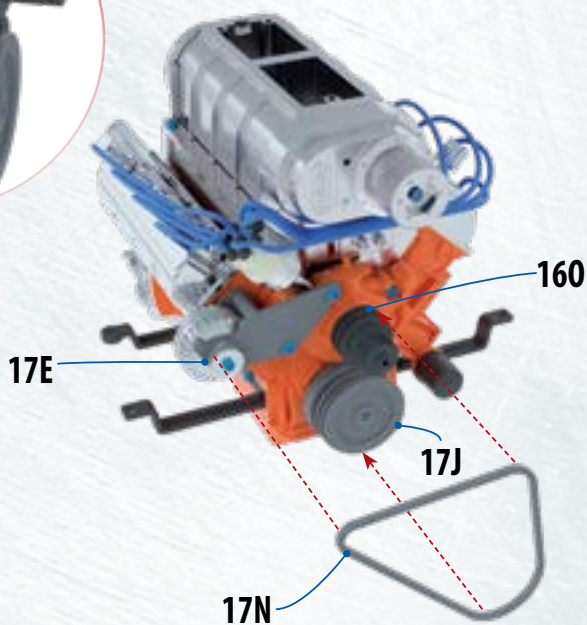
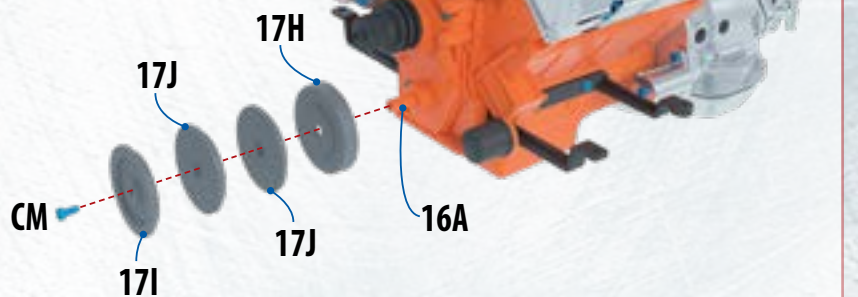
17.3 УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН 17D на двигатель так, чтобы выступающая цилиндрическая часть детали 17B вошла в самое большое отверстие кронштейна 17D. Два крепежных отверстия кронштейна должны совпадать с соответствующими отверстиями в помпе 16B. В то же время штифт кронштейна 17A войдет в отверстие выступающего стержня кронштейна 17D. Прикрепите кронштейн к двигателю двумя винтами AP. ◀

17.4 СОБЕРИТЕ ШКИВ ГЕНЕРАТОРА, соединяя детали в следующем порядке: сначала деталь 17F (плоская), затем — 17E (которую нужно расположить узкой частью к детали 17F). Закрепите шкив на оси детали 17B с помощью винта AP. ▶



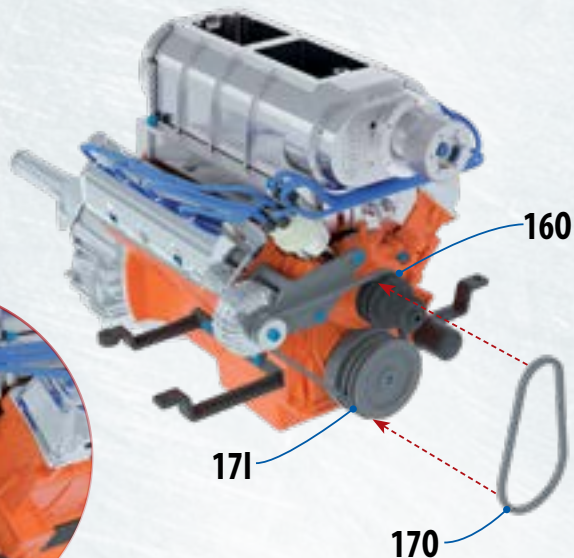
Сборка двигателя (V)

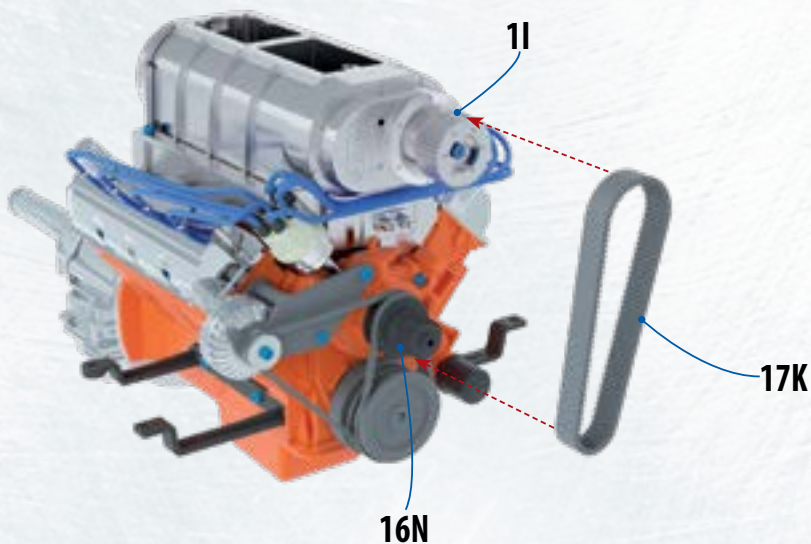
17.5 **СОБЕРИТЕ ШКИВ КОЛЕНВАЛА**, устанавливая детали в порядке, представленном на фотографии: сначала крышку коленвала **17H**, затем две детали **17J** (узкой стороной к двигателю) и, наконец, деталь **17I**. С помощью винта **CM** закрепите собранные детали на оси, выступающей из крышки **16A**. ▶



17.6 **НАДЕНЬТЕ РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА 17N** (обратите внимание, что он больше, чем ремень помпы **17O**) на шкив генератора **17E**, на шкив коленвала **17J** и на шкив **160** так, как показано на фотографии. ◀

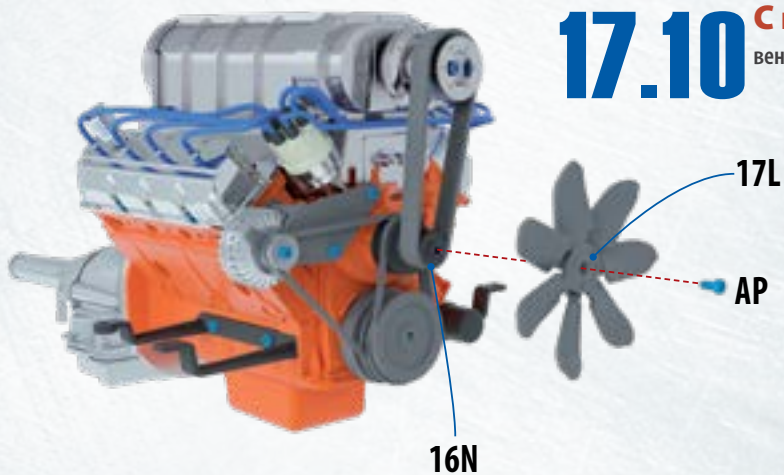
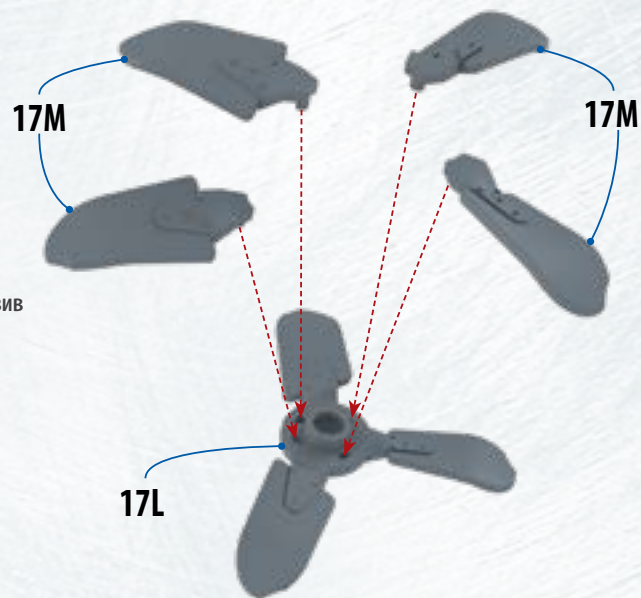
17.7 **НАДЕНЬТЕ РЕМЕНЬ ПОМПЫ 17O** на шкив вентилятора **160** и на шкив коленвала **17I** (ремень должен проходить по внешним пазам указанных шкивов). ▶





17.8 **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**, что внутренняя поверхность ремня 17K имеет насечки. Наденьте ремень на зубчатый шкив компрессора 11 и на шестерню 16N. ◀

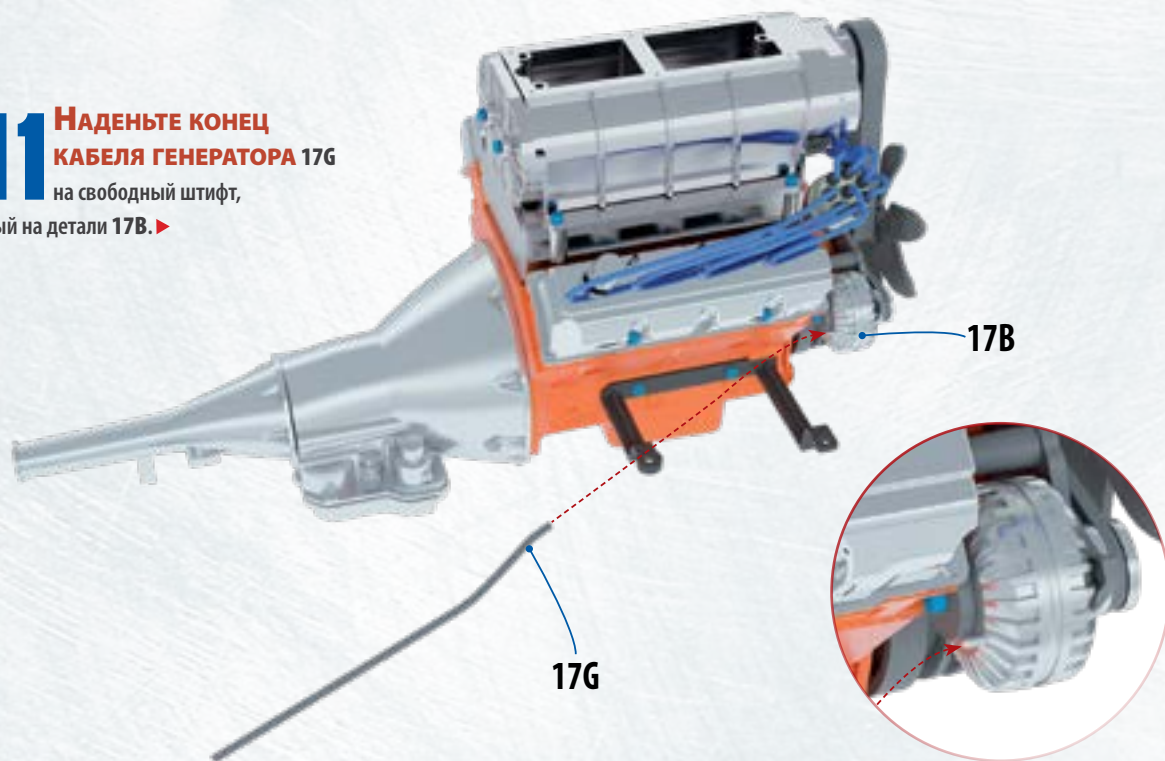
17.9 **СОБЕРИТЕ ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА**, установив четыре лопасти 17M так, как показано на фотографии. Штифт каждой лопасти должен войти в соответствующее отверстие детали 17L. ▶



17.10 **С ПОМОЩЬЮ ВИНТА AP** прикрепите собранный вентилятор к детали 16N. ◀

Сборка двигателя (V)

17.11 Наденьте конец
кабеля генератора 17G
на свободный штифт,
расположенный на детали 17B. ▶



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: СЕМНАДЦАТЫЙ ЭТАП



← На фотографии изображен двигатель с установленными новыми деталями — генератором, вентилятором радиатора, шкивами и ремнями.



МАРКА DODGE В КАНАДЕ

Канада имеет очень тесные торговые отношения с США, и Dodge не только продает свои машины в этой стране, но и производит их на ее территории. Практически с начала своей истории компания выпускала специальные модели для жителей Канады, особенно в межвоенный период.

Завод, который производит в Канаде автомобили Dodge, принадлежит корпорации Chrysler. Во времена Великой депрессии он выпускал специальные модели для жителей этой страны. В 1932 году началось производство Dodge DM — модели, у которой был кузов Dodge, а вместо оригинального шестицилиндрового двигателя стоял четырехцилиндровый Plymouth. Позднее были выпущены модели DQ и DP, представлявшие собой экономичные модели Plymouth, созданные под маркой Dodge. Такая политика продолжалась до 1959 года: автомобили, выпускавшиеся на заводе в городе Уинсор, провинция Онтарио, лишь незначительно отличались от своих американских аналогов. В 1960-х годах завод был расширен, начался экспорт машин в Австралию.

Канадско-американский автомобильный договор, подписанный в 1965 году, положил конец различиям между моделями, продаваемыми в обеих странах, и отменил пошлины на запчасти, что благоприятно сказалось на канадской автоиндустрии.

На сегодняшний день завод в Уинсоре выпускает Chrysler Pacifica и Dodge Grand Caravan, а завод в Брамптоне (построенный в 1986 году) — Dodge Charger, Dodge Challenger и Chrysler 300.



↑ Когда в мае 2018 года на заводе в городе Брамптон был выпущен последний экземпляр Dodge Challenger SRT Demon, на рынки США и Канады уже было поставлено более 3 000 машин данной модели

← Премьер-министр Канады Джастин Трюдо (в центре, в галстук) беседует с рабочими фабрики в городе Уинсор, провинция Онтарио, во время своего визита в мае 2018 года

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

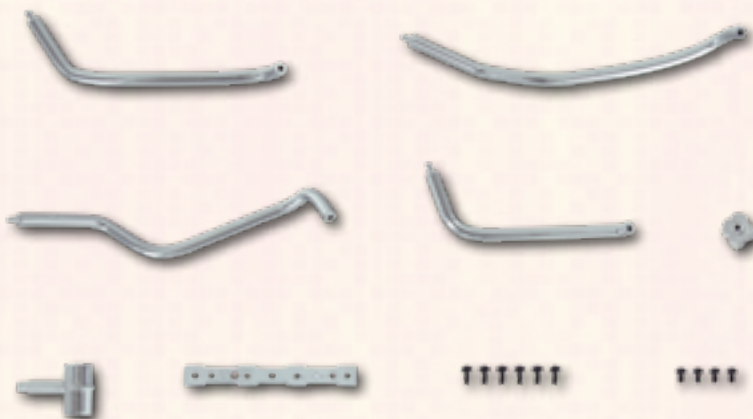
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00017
9 772658 491332

16+